

מה משפיע על ערך מכונית משומשת?

- הערה: המחירים במחירון הם מחירים ממוצעים למכוניות במצב סביר יחסית לשנת הייצור.**
1. גורמי השפעה נוספים: המחיר המופיע בחוברת עשוי להיות מופשט ממצבה המיוחד של מכונית ספציפית, בהתאם לטעפיים הרשומים להלן:
 2. שנת ייצור.
 3. מסי החדשים שהמכונית בשימוש, החל ממועד עלייה לכביש
 4. מסי הקילומטרים שעברה המכונית (ראה טבלאות בעמ' 5).
 5. אם המכונית עדיין באחריות היבואן יש לעיין בתנאי האחריות ובמיוחד בתקופת האחריות ומהם המכללים המכוסים.
 6. האם המכונית נפגעה בתאונה או לא.
 7. מצבה הכללית של המכונית.
 8. מצב החלקים המכניים ואם עברו טיפול או שיפוץ, ומתי. הוכחה על טיפול תקופתי נאות - לפי ספר טיפולים של היבואן.
 9. מצב חלקי הפח (חלודה וכ"ו) ואם עברו תיקון.
 10. מספר הבעלויות ("היידדיס") שעברה המכונית (ראה טבלה בעמוד זה להלן).
 11. מצב הצמיגים.
 12. מצב הריפוד.
 13. האם הוספו אביזרים שונים לבטיחות, פאר או נוחות. (ראה מחיר הנוספות לפי טבלאות הדגמים השונים).
 14. לגבי אופנטיים - ראה טעפיים נוספים בתחילת מדור האופנטיים.

הפחתה/העלאה בגין מצבה הספציפית של המכונית - כולל משאיות

- במידה והשיפור החזיר את הרכב למצב סביר יחסית לשנת היצור, היצור, אין להוסיף/להפחית ממחירו. להוציא שיפוץ מהונע או החלפת מהונע.
- סעיף 8 -** מצב חלקי הפח ואם עברו תיקון ללא שייכות לירידת ערך מסחרית עקב תאונה, הפחתה/העלאה של 0%-20%
- סעיף 10 -** מצב הצמיגים - על מצב הצמיגים - לפי מדידה על ידי מכשיר מתאים או המלצת שמאי - הפחתה/העלאה של 4%-0%, מערך הרכב, אך לא יותר מ-50% מערך הצמיגים החדשים המורכבים ברכב, עד חצי שנה ממועד החלפת הצמיג.
- סעיף 11 -** מצב הריפוד - בהתאם להמלצת שמאי - הפחתה/העלאה של 5%-0%. מערך הרכב.
- הערה:** ההפחתות והנוספות הרשומות לעיל - יחסית לשנת הייצור של הרכב.

בהמשך להשימה הנ"ל - "מה משפיע על ערך מכונית משומשת" הננו להתייחס לטווחי ההפחתה וההעלאה של הסעיפים הרשומים:

- טעפיים 1, 2, 3, 4, 10, 13,** רשומים בטבלאות בגוף המחירון.
- סעיף 5 -** האם המכונית עברה תאונה - ירידת ערך מסחרית בגין תאונה או בגין אירוע אחר - בהתאם להמלצת שמאי המתמחה בתקר שוק של מכוניות משומשות. ירידת הערך מושפעת גם מסחירות המכונית. ירידת ערך מ-0% עד 55% מערך הרכב.
- סעיף 6 -** מצבה הכללית של המכונית - תבטיח את התוצאות המשוקללות של יתר הסעיפים.
- סעיף 7 -** מצב החלקים המכניים ואם עברו טיפול או שיפוץ, ומתי - החלפת מכללים כגון: מהונע, תיבת הילוכים, דיפרנציאל וכד', הפחתה 40%-5% מערך הרכב, אך לא יותר מערך המכלל כולל העבודה.

נוהל 23 - אזכור ברישון "זנק בטיחותי מהותי"
 אזכור ברישון "זנק בטיחותי מהותי" שותוק יגרום להערכתנו, ירידת ערך נוספת לירידת הערך המסחרי כחוצאה מתאונה. ירידת הערך הנוספת להערכתנו כ 10% נוספים.
הערה: נוהל 23 - בהתאם להוראת משרד התחבורה.

סכום התוספת למחיר הרכב בגין חודש עליה לכביש, ניתן לשינוי בהתאם למשא ומתן בין קונה מרצון למוכר מרצון

מה משפיע על ערך מכונית משומשת?

הערה: המחירון אינו מהווה הצעה או המלצה לבענין המחיר המתאים לעסקה ספציפית. בכל מקרה, המחיר הסופי של הרכב יקבע בהתאם למשא ומתן בין הקונה למוכר.

הערות	אחוזי הפחתה	
	רכב מסחרי עד 3500 ק"ג	רכב פרטי כולל פנאי שטח
בעלויות פופולאריות		
1. קניה ישירה מחברת ההשכרה א. חברה להשכרה/לשעבר	-8% -15%	-12% -18%
2. חברות, עמותות ואגודות שיתופיות למיניהן או לשעבר.	0%	- 17%
3. בעלות או בעלות לשעבר: קיבוץ, משרד החקלאות, משרד הביטחון / צה"ל.	- 25%	- 35%
4. בעלות או בעלות לשעבר: מועצות מקומיות, עיריות, תאגידים מים, יתר משרדי ממשלה, משטרה / משטרה לשעבר.	-23%	-30%
5. בעיבוד ל: א. חברה למימון רכב ב. ליסינג מימון ג. בנק וכי"ב	0% 0% 0%	0% 0% 0%
6. ליסינג מימון / לשעבר א. החברה לאדם פרטי ב. החברה לחברה ג. ליסינג תפעולי/ליסינג תפעולי לשעבר 1. בשימוש אדם פרטי (תפעולי פרטי) 2. בשימוש חברות עמותות ואגודות שיתופיות למיניהן. ג. ליסינג מ ק"מ ולשעבר ד. קניה ישירה מחברת הליסינג	0% 0% 0% 0%	-7% -17% -7% -17% -7% -12%
7. נהג יחיד בליסינג תפעולי, חברה, חברת השכרה, מוסדות ונופים אחרים.	0%	-13%